

PX 与 PTA 间交通桥人行通道 EPC 工程 新增工程量施工界面相关事宜说明

2019 年 4 月 30 日，建设单位和我司就关于 PX 与 PTA 间交通桥人行通道 EPC 工程新增工程及未施工项施工界面达成如下：

1、桥面混凝土拆除、钢桁架拆除及转运、围墙、踏步等已配合完成；

2、厂外破损人行道恢复、钢制门接续施工；

3、人行通道楼承板、钢筋、栓钉焊点、不锈钢栏杆、监控摄像机、照明灯等不再施工。

上述增减项目工程量清单如下表：

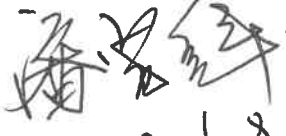
序号	项目名称	计算式/说明	单位	数量
一	拆除市政桥部分（2 座桥）			
1	保护性破除桥面钢筋混凝土	1、保护性破除桥面钢筋混凝土且破除渣土不能掉入河道； 2、每天 2 台 28.5 型空压机及 4 把风镐共计 36 个台班套；3、每天 4 名破碎工及 2 名淘渣工； 4、现场维护及高空作业安全措施； 5、施工日期 2019 年 1 月 9 日至 1 月 26 日计 18 天共用破碎工 72 个工日。 (施工方量：32.4m*3.3m*0.18m*2 座=40.62m ³)	项	1.00
2	人工掏砼渣及运砼渣	1、由于钢筋密集砼渣采用人工手淘及铁勺配合； 2、砼渣装桶提至桥外倒入人力斗车推运至 100 米以内； 3、高空作业安全措施； 4、施工日期 2019 年 1 月 9 日至 1 月 26 日计 18 天共用淘渣工 36 个工日。 (施工方量：32.4m*3.3m*0.18m*2 座=40.62m ³)	项	1.00
3	钢桁架拆除	1、人工切割桥座焊点(桥座 8 个,桥座直径 500mm) 50t 吊车配合； 2、2 台 50t 吊车配合提升吊离桥座。	项	1.00
4	现场分解钢桁架梁及转运	1、人工切割主梁 2 节分解 25t 吊车配合； 2、道路安全维护措施； 3、16 米平板汽车转运 4 次； 4、采用 25 吨吊车装卸车 4 次。	项	1.00
二	拆除完恢复部分			
1	人工破除 150 厚砼面层	6.5*1+1.5*5+4.6*5/2	m ²	25.50
2	人行道恢复 100	8.8*1.6+6.5*1+1.5*5+4.6*5/2	m ²	39.58

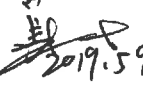
	厚碎石垫层			
3	人行道恢复 150 厚 C30 砼面层	$8.8*1.6+6.5*1+1.5*5+4.6*5/2$	m ²	39.58
4	240 厚砖砌围墙	$12.8*1.5*0.24$	m ³	4.61
5	20 厚 1:2 水泥砂浆粉刷	$12.8*(1.5*2+0.24)$	m ²	41.47
6	脚手架	长 12.8m*高 3.3m*宽 1m	m ²	42.24
7	砖砌踏步	$2.5*2/2*1.2*2$ 个	m ³	6.00
8	20 厚 1:2 水泥砂浆粉刷	$(2.5*2+0.45*1.2*10)*2$ 个	m ²	20.80
9	钢制门	$1.2*1.2*2$ 个	m ²	2.88
三	扣减未施工项			
1	不锈钢栏杆	高 0.9 米	米	-64
2	室外型壁灯	PAK-M05-0A8K 1*18*FL/2.5W	盏	-4
3	监控录像机	分辨率大于 200 万像素	台	-4

含材料
和安装。
2019.5.9

福清市嘉盛建设工程有限公司
2019 年 05 月 09 日

增减工程量清单已核实。

审核:  2019.5.9
审核: 李庆东
5/9-09

经办:  2019.5.9